



KESKKONNAAMET

Kaarel Ilustrumm  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 04.07.2024 nr 8-1/21-024/11811-1

Meie 09.07.2024 nr 6-2/24/2314-10

**Seisukoht Rail Baltica Kangru liiklussõlme  
rajamise tee ehitusloa kohta ja KMH  
algatamata jätmise otsuse eelnõu  
kooskõlastamine**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks Rail Baltica Kangru liiklussõlme rajamise tee ehitusloa eelnõu ning keskkonnamõju hindamise ja keskkonnanähtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 11 lg 10 alusel kooskõlastamiseks keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) algatamata jätmise otsuse eelnõu<sup>1</sup> (edaspidi ka OTSUSE EELNÕU) koos KMH eelhindanguga<sup>2</sup>.

Projekti eesmärk on lahendada riigi tugimaantee 15 Tallinna–Rapla–Türi tee ja riigi kõrvalmaantee 11115 Kurna–Tuhala tee ristumine kavandatava Rail Baltica raudteetrassiga, rajades Kangru liiklussõlme. Projekteeritav tugimaantee nr 15 Tallinn–Rapla–Türi (RB põhiprojekti mõistes tee OR0350) asub Harju maakonnas Kiili valla Kangru aleviku, Saku valla Männiku küla ja Tallinna Nõmme linnaosa territooriumil. Projekteeritavateks teedeks on kõrvalmaantee nr 11115 Kurna–Tuhala (OR0345) raudteeriste ja maanteeviadukt, Kasteheina jalgratta- ja jalgte (OR0545) raudteeriste, Põdra tee ja Kangru tee (OR0347), Kangru jalgratta- ja jalgte, Kangru–Raudalu jalgratta- ja jalgte, Raudalu–Kangru hooldustee ja Kasteheina hooldustee (OR0547). Tugimaantee lõik viiakse Kangru alevikust kaugemale, võetakse kasutusele uued maa-alad.

Projektiga oli võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.mkm.ee/s/P1AHgLVXlmj0xCu>

**Ehitatav objekt ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega loobub Keskkonnaameti õigusliku aluse puudumisel ehitusloa taotluse kooskõlastamisest. Keskkonnaametil puuduvad märkused ehitusloa materjalide täiendamiseks.**

KeHJS § 11 lg 10 sätestab, et kui kavandatav tegevus võib eeldatavalt mõjutada Natura 2000 võrgustiku ala, kaitseala, hoiuala, püsielupaika või kaitstavat looduse üksikobjekti, kooskõlastab otsustaja kavandatava tegevuse keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu nimetatud kaitstava loodusobjekti valitsejaga.

<sup>1</sup> „Tee ehitusloa andmine Rail Baltic Kangru liiklussõlme rajamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise“ eelnõu

<sup>2</sup> Riigiteede 15 Tallinn–Rapla–Türi ja 11115 Kurna–Tuhala ristumine Rail Baltica raudteetrassiga. Kangru liiklussõlm. Keskkonnamõju eelhindang,

Keskkonnaamet nõustub eelhinnangu ja OTSUSE EELNÕU järeldusega, et kõnealuse projekti puhul ei ole KMH läbiviimine vajalik, kuna vastavalt KeHJS ja keskkonnaministri 16.08.2017 määruses nr 31 esitatud tingimustele ja kriteeriumitele ei ole alust eeldada olulise keskkonnamõju esinemist. Kavandatav tegevus võib mõjutada mõjupiirkonnas asuvate kaitsealuste liikide seisundit. Mõjusid kaitstavatele liikidele on eelhinnangus piisavalt hinnatud ning ebasoodsa mõju leevendamiseks ja vältimiseks on leitud tõhusad keskkonnameetmed. Lähtudes öeldust, kooskõlastab Keskkonnaamet korralduse eelnõu “Tee ehitusloa andmine Rail Baltic Kangru liiklussõlme rajamiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine”.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)  
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)  
olavi.randver@keskkonnaamet.ee